

GRÉOLIÈRES-LES-NEIGES

Des travaux de restructuration pour une station plus performante

La saison d'été a été très active pour le Syndicat mixte Gréolières- l'Audibergue (SMGA), avec la mise en route en juillet d'un chantier gigantesque pour l'agrandissement de la retenue collinaire. Elle est passée de 16 000 à 60 000 m³, ce qui permettra d'améliorer la production de neige de culture en début de saison et de gommer les années où la station a souffert de cette réserve d'eau trop petite.

Le projet a permis l'extension du réseau neige de culture, telle la piste bleue des dolines et la modification de deux téléskis dont celui de l'Écureuil. L'arrivée de deux pistes réunies en une seule avec un nouveau tracé plus à l'ombre a été pensé pour permettre des économies d'eau dans la fabrication de la neige, mais aussi d'avoir des heures de dameuse en moins. Coup global de ces réalisations : 4 millions d'euros.

Davantage de groupes et d'écoles accueillis

« Ce projet s'inscrit dans la feuille de route fixée par le SMGA qui est de favoriser la mutation des stations dans le cadre du réchauffement climatique, avec des projets de stations et de destination repositionnés et coresponsables », souligne le président du syndicat mixte, Jérôme Viaud. Cette réalisation a abouti après 8 ans d'études qui ont com-

mencé par celles des sols en 2009. La réception du chantier débuté en juillet aura lieu la première semaine de décembre, et la station sera opérationnelle pour produire la neige de culture dès fin novembre.

Tous ces aménagements auront un effet positif sur l'essor de la station, en permettant notamment à l'École Française de ski d'accueillir plus d'écoles et de groupes en toute sécurité grâce à l'aménagement de la piste verte des Écureuils et à l'augmentation du domaine skiable en neige de culture. Les activités d'été vont aussi profiter de cette restructuration, avec le réaménagement de Gréo'branches et la création d'espaces de détente autour de la retenue collinaire.

TEXTES ET PHOTOS :
J.DIE.



Visite avec les responsables du chantier, devant la retenue collinaire pas encore remplie.

très ac-
at mixte
bergue
n route
r gigan-
sement
Elle est
0 m³, ce
iorer la
culture
de goma-
tation a
re d'eau

tension
re, telle
es et la
téléskis
l. L'arri-
nies en
ouveau
é pensé
nomies
on de la
oir des
moins.
stations:

upes
lis
a feuille
4GA qui
tion des
réchauf-



Des terrassements gigantesques pour ce chantier hors normes.

fement climatique, avec des pro-
jets de stations et de destination
repositionnés et coresponsa-
bles», souligne le président du
syndicat mixte, Jérôme Viaud.
Cette réalisation a abouti après
8 ans d'études qui ont com-

mencé par celles des sols en
2009. La réception du chantier
débuté en juillet aura lieu la pre-
mière semaine de décembre, et
la station sera opérationnelle
pour produire la neige de cul-
ture dès fin novembre.

Tous ces aménagements auront
un effet positif sur l'essor de la
station, en permettant notam-
ment à l'École Française de ski
d'accueillir plus d'écoles et de
groupes en toute sécurité grâce
à l'aménagement de la piste
verte des Écureuils et à l'aug-
mentation du domaine skiable
en neige de culture. Les activi-
tés d'été vont aussi profiter de
cette restructuration, avec le
réaménagement de Gréo'bran-
ches et la création d'espaces de
détente autour de la retenue col-
linaire.

TEXTES ET PHOTOS:
J.DIE.



Visite avec les responsables du chantier, devant la retenue collinaire pas encore remplie.

Les étudiants de Polytech Nice-Sophia visitent le site

«Ce n'est pas tous les jours
que l'on voit un tel chan-
tier!» C'est ce qu'a pensé
la cinquantaine d'étu-
diants, dont 17 Chinois,

de l'École Polytech Nice-
Sophia, 1^{ère} et 3^e années
du Génie de l'eau. Pour
eux et leurs professeurs,
lors de cette visite en

début de travaux: «venir
voir sur place, prendre en
compte l'étendue d'un tel
chantier, c'est déjà se con-
fronter au monde profes-
sionnel.»

Ils ont été reçus par Ma-
rion Luigi directrice
SMGA, Jean-Paul Rouquier
directeur des stations de
Gréolières-les-Neiges et
l'Audibergue et les diffé-
rents chefs du chantier:
Eiffage, CTH ingénierie,
AIM et OTEIS.



5 ans d'aménagement paysager

L'aménagement de cette retenue col-
linaire et les changements sur les pistes,
ont commencé par un terrassement gi-
gantesque, plus de 100 000 m³ de
terre ont été creusés, déplacés, réamé-
nagés, à l'aide d'une armada de ca-
mions de 25 tonnes et d'engins. Un
bouleversement pour la nature envi-
ronnante, mais le chantier, suivi par un
écologue, a pris en compte la période
de nidification du pic noir et l'habitat
favorable à la vipère d'Orsini. Et si 750

arbres ont dû être enlevés, autant se-
ront replantés, puisque dans le budget
global, 32 000€ sont réservés à un ré-
aménagement paysager avec des tra-
vaux d'amélioration sylvicoles
échelonnés sur 5 ans.
Des mesures ont été prises par les en-
treprises pour en faire un chantier
exemplaire en matière de développe-
ment durable: tri des déchets, com-
postage, aires de lavage et de
stockage.

Questions à Jérôme Viaud, président du SMGA

« Mener une politique “quatre saisons” »

Que vont apporter ces grands travaux engagés sur la station ?

Ils ont pour objectif de sécuriser la viabilité économique de notre syndicat mixte en assurant l'ouverture en début de saison mais également plus largement celle de tous les acteurs et partenaires qui développent leurs activités autour du ski. D'un point de vue environnemental, nous allons optimiser la ressource en eau et le matériel installé nous permettra de réduire la consommation et par conséquent le coût du mètre cube de neige produite.

Comment avez-vous réussi à engager ces travaux attendus sur la station ?

Quand on m'a confié la présidence du



Syndicat Mixte en mai 2015, je savais que c'était un défi à relever. C'est une grande satisfaction pour moi de mener ce chantier dans les délais. L'activité économique créée autour de nos stations fait vivre tout un territoire et je remercie doublement Eric Ciotti, président du Département des Alpes-Maritimes parce qu'il répond positivement à mes sollicitations sur ce dossier et parce qu'il porte un intérêt sincère aux stations de Gréolières et de l'Audoubert.

Avez-vous des projets pour la station hors période de neige ?

Les projets sont là, reste à les financer car notre principale ressource actuellement dépend de notre niveau d'enneigement. Il est indispensable de repenser notre positionnement et de mener une politique « 4 saisons » afin que Gréolières-les-Neiges puisse devenir une destination nature de proximité en Côte d'Azur. L'acceptation de notre candidature à l'appel à manifestation d'intérêt « station de demain » porté par la Région va nous permettre de relancer les activités d'été sur la station.