

Isola 2000 : CTH Ingénierie et Valtinée optimisent le snowpark

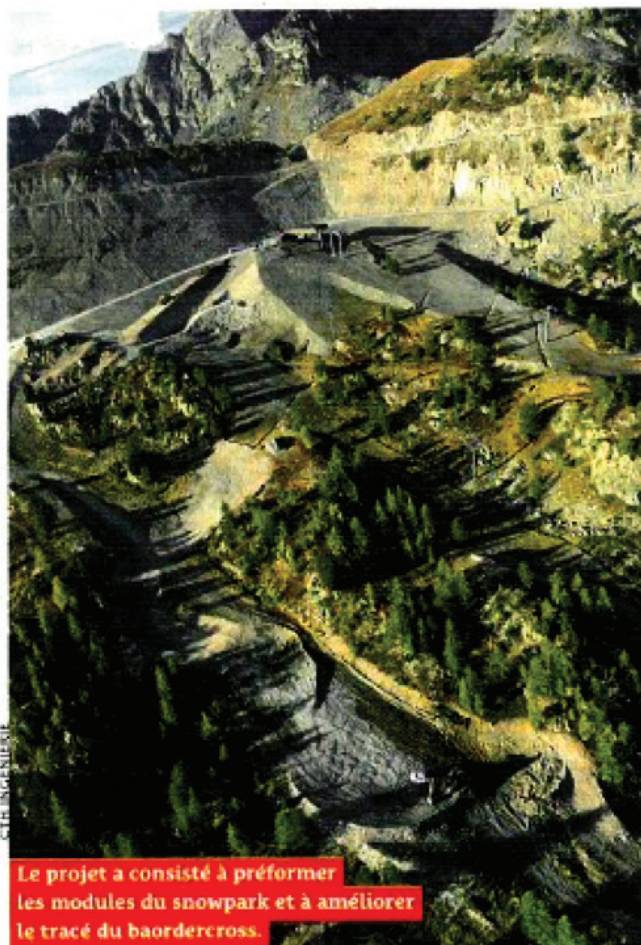
LE RÉAMÉNAGEMENT DU SNOWPARK D'ISOLA 2000 FAIT PARTIE DES NOUVEAUTÉS DE LA SAISON 2017-2018 DANS LA STATION DE LA VALLÉE DE LA TINÉE. UN CHANTIER DE TERRASSEMENT EXPRESS MENÉ À LA FIN DE L'ÉTÉ PAR UN GROUPEMENT D'ENTREPRISES LOCALES.

À Isola 2000, la station possède avec son snowpark (constitué d'un boardercross et d'une zone de sauts) un équipement ludique, très fréquenté, mais dont la bonne exploitation (virages, bosses) nécessite un enneigement naturel important ou, le cas échéant, un apport de neige conséquent en bord de piste par des engins. « Pour garantir une ouverture du snowpark avec un minimum de neige naturelle, nous avons décidé de réaliser par des travaux de terrassement, une préformation des modules de chaque zone qui permettront également de limiter les heures de damage », expliquent les responsables du Syndicat mixte des stations du Mercantour, maître d'ouvrage. Ce chantier de près de 600 000 euros TTC, qui a également consisté à rectifier le tracé du boardercross pour le rendre plus sûr et bien séparer les flux de pratiquants (piste et snowpark), vient d'être mené à bien par CTH Ingénierie, maître d'œuvre, et un groupement d'entreprises locales, Valtinée, Abel Garcin et Ferrier.

Moins de stock de neige et plus de sécurité

« Il s'agit d'une démarche innovante, répondant aux contraintes d'enneigement et aux besoins d'optimisation des installations par les gestionnaires de stations », explique Stéphane Hansen, dirigeant de CTH Ingénierie, bureau d'études travaux publics basé à Sophia Antipolis et spécialisé, entre autres, dans les travaux de montagne. Le projet a consisté tout d'abord à réaliser une série de relevés module par module sur neige et sur terrain naturel pour déterminer l'importance des préformations et des terrassements qui limitent désormais à 1 m la hauteur de neige nécessaire à l'utilisation optimale du snowpark. Résultat : les besoins de neige pour faire fonctionner dans de bonnes conditions le snowpark passent de 26 500 m³ à 9 200 m³. Pour les entreprises, la contrainte principale était d'intervenir en altitude pour réaliser un terrassement « fin » d'environ 15 000 m³, dans un délai très court. Les travaux ont en effet été menés de fin août à début novembre et se sont terminés juste avant les premières chutes de neige. « Pour tenir ce délai, des moyens importants ont été mobilisés : un bulldozer, quatre tombereaux, trois pelles de 24 à 42 tonnes, un compacteur », précise Pierre Mario, un des dirigeants de Valtinée, PME fami-

POUR GARANTIR UNE OUVERTURE DU SNOWPARK AVEC UN MINIMUM DE NEIGE NATURELLE, NOUS AVONS DÉCIDÉ DE RÉALISER PAR DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT, UNE PRÉFORMATION DES MODULES DE CHAQUE ZONE QUI PERMETTRONT ÉGALEMENT DE LIMITER LES HEURES DE DAMAGE », EXPLIQUENT LES RESPONSABLES DU SYNDICAT MIXTE DES STATIONS DU MERCANTOUR, MAÎTRE D'OUVRAGE. UN CHANTIER DE PRÈS DE 600 000 EUROS TTC.



Le projet a consisté à préformer les modules du snowpark et à améliorer le tracé du boardercross.

liale (30 personnes, 4 millions d'euros de chiffre d'affaires) de travaux publics et bâtiment, basée à Saint-Sauveur-sur-Tinée.

Valtinée fête cette année ses 90 ans d'existence et, après s'être forgée une solide réputation dans les travaux de montagne, a réussi à se diversifier avec des chantiers de bâtiment sur le littoral. Elle vient notamment de participer à la réalisation du nouveau centre d'entraînement de l'OGC Nice dans l'éco-vallée. Pour le chantier d'Isola, l'utilisation d'une unité de concassage a permis la valorisation et le réemploi des déblais et il n'a nécessité aucun apport de matériaux extérieurs.

Rémy Mario