

MONTAGNE LEADER, paru en Décembre 2014





Stéphane Hansen, CTH ; Laurent Arnaud, Cabinet ERIC ; Noël Christian, Val d'Allos ; Sébastien Lambert, Poma ; Hervé Lyons, SMVA et Gérard Fauche, Tame.

## Clos Bertrand : une belle bête !

Après la construction du TSF4 Font Frede en 2009, le Syndicat Mixte du Val d'Allos (SMVA) renoue avec les investissements RM sur le Seignus. Au menu cette année, le TSD6 Clos Bertrand par Poma.

Situé en front de neige du Seignus d'Allos, cet appareil vient remplacer à lui seul trois appareils : les deux télésièges de la Thune et le TSD3 Clos Bertrand. Dans le cadre de la reconstruction du site, l'arrivée de cette nouvelle remontée entraîne également le démantèlement du TSF2 des Grangolles ; de 50 pylônes, on passe à 12, de quoi y voir plus clair ! Du passé, il ne reste que la gare aval de l'ancien TSF3. Sur l'ancienne structure seront édifiés l'année prochaine, les nouveaux locaux du personnel. Ici, il fallait du débit et ce sera chose faite. Le TSD6 Clos Bertrand affichera au compteur 2 400 p/h et pourra monter jusqu'à 3 000 p/h ; de quoi « déposer » et acheminer le plus rapidement possible les skieurs vers les remontées donnant accès à la partie haute du domaine. Côté



technique, Poma signe ici un appareil sur-mesure. Du standard pour un TSD6 mais adapté aux besoins et aux impératifs de la station : cet appareil est doté de sièges Ezzi, ce qui permet de rationaliser les coûts de maintenance.

**Un mot d'ordre : disponibilité !**  
Un appareil au lieu de 4, autant dire que le TSD6 se devra de don-

TSD6 Clos Bertrand	
- Maître d'ouvrage :	SMVA
- Maître d'œuvre :	ERIC
- Suivi de chantier :	CTH
- Type d'appareil :	TSD6 Multi
- Constructeur :	Poma
- Génie civil / Montage / Trame :	Installation électrique : Seneri
- Tensionnement :	IMTC
- Etudes topographiques :	Gilbert Boyer
- Date de mise en service :	Décembre 2014
- Altitude station inférieure :	1 905 m
- Altitude station supérieure :	1 515 m
- Dénivelé :	390 m
- Longueur suivant la pente :	3 370 m
- Débit prévisionnel :	2 400 p/h
- Débit effectif :	3 000 p/h
- Vitesse nominale :	5 m/s
- Durée du parcours :	4 min 22 s
- Longueur de la voie :	6,10 m
- Faissesseur du câble :	Avostan/Mtrial
- Diamètre du câble :	48 mm
- Type de pince :	LR
- Nombre de pylônes :	12
- Nombre de véhicules :	64 / 79
- Puissance du moteur :	3 x 715 kW



ner le meilleur de lui-même. Pour garantir une disponibilité maximale, il est doté d'une double motorisation, d'un double transformateur et d'une double ligne de sécurité. Sécurité, le TSD6 Clos Bertrand est à la pointe ; il est équipé du système de verrouillage automatique des garde-corps et les sièges aux assises bicolors permettent à chacun de s'installer à sa place.

Sur le chantier, on est resté traditionnel. Vu les accès, pas d'assemblage ni de levage à la grue. En revanche, une fois encore on retrouve les massifs prêt à couler qui permettent de gagner du temps et de réduire de manière considérable l'impact environnemental du chantier. A l'arrivée, en G2, des travaux de bullage et de terrassement ont été

réalisés afin de faciliter la circulation des skieurs et leur permettre d'accéder gravitamment aux remontées environnantes. La piste bleue qui longe le TSD6 a quant à elle été réprofilée pour du ski plus « facile ». Les équipements de neige de culture ont été renforcés avec la mise en place sur les plateformes de départ et d'arrivée du TSD de 4 lances V3 et 1 TF10 by TechnoAlpin.

Enfin, avec cet appareil on pense aussi à l'été et le TSD6 sera équipé de porte-VTT. Ces investissements s'inscrivent dans le cadre du Plan pluriannuel du SMVA. Avec cette remontée, le Syndicat pose la première pierre d'un programme qui courra jusqu'en 2020 sur les stations de ski du Val d'Allos : l'Espace Lumière n'a pas fini de briller !